

Revendications

1. Ressort pneumatique (10') comprenant :

un soufflet (14) délimitant au moins partiellement au moins une chambre de travail (12) qui est construite et conçue pour être remplie d'air comprimé, et un tube de guidage (18) entourant au moins une partie du soufflet (14), un amortisseur (30), une bague de support (32) associée à une partie de l'amortisseur (30),

caractérisé par

un ensemble de piston (16'), comprenant :

un premier élément de piston (40) qui inclut un capuchon en métal (42) en ajustement pressé avec une extrémité de l'amortisseur (30), et

un second élément de piston (44) équipé du premier élément de piston (40), le second élément de piston (44) étant supporté par la bague de support

(32),

le premier élément de piston (40) et le second élément de piston (44) étant chacun composés de matière plastique,

le capuchon (42) étant surmoulé par le premier élément de piston (40)

le soufflet (14) étant construit et conçu pour rouler par rapport à une surface

extérieure (15) du premier élément de piston (40) et une surface intérieure (17) du tube de guidage (18).

2. Ressort pneumatique (10') selon la revendication 1, le premier élément de piston (40) étant généralement cylindrique ayant un intérieur (47) qui reçoit une

partie d'une périphérie (49) généralement cylindrique du second élément de piston (44).

3. Ressort pneumatique (10') selon la revendication 2, comprenant en outre un joint torique (46) assurant une étanchéité entre le premier élément de piston

(40) et le second élément de piston (44).

4. Ressort pneumatique (10') selon l'une des revendications 1 à 3,

comprenant en outre un circlip d'amortisseur (34) accouplé à une périphérie de