



(10) **DE 10 2015 213 160 A1** 2017.01.19

(12)

## Offenlegungsschrift

(21) Aktenzeichen: **10 2015 213 160.2**

(22) Anmeldetag: **14.07.2015**

(43) Offenlegungstag: **19.01.2017**

(51) Int Cl.: **B60S 5/00 (2006.01)**

(71) Anmelder:

**VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT, 38440  
Wolfsburg, DE**

(72) Erfinder:

**Schütz, Daniel, Dr., 38102 Braunschweig, DE;  
Stieg, Jürgen, 38550 Isenbüttel, DE**

(56) Ermittelter Stand der Technik:

<b>DE</b>	<b>10 2009 006 982</b>	<b>A1</b>
<b>DE</b>	<b>10 2012 014 936</b>	<b>A1</b>
<b>DE</b>	<b>10 2012 216 980</b>	<b>A1</b>
<b>DE</b>	<b>10 2014 107 153</b>	<b>A1</b>
<b>US</b>	<b>9 056 555</b>	<b>B1</b>
<b>US</b>	<b>2013 / 0 214 738</b>	<b>A1</b>
<b>US</b>	<b>2014 / 0 067 660</b>	<b>A1</b>
<b>WO</b>	<b>2013/ 041 133</b>	<b>A1</b>

Prüfungsantrag gemäß § 44 PatG ist gestellt.

**Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen**

(54) Bezeichnung: **Roboter und Verfahren zum automatisierten Stecken eines Ladesteckers**

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft einen Roboter (4) zum automatisierten Stecken eines Ladesteckers (5) in eine Schnittstelle (16) eines Fahrzeugs (7), umfassend mindestens einen Aktor (8) und mindestens eine Erfassungseinrichtung (10) zur Erfassung der Schnittstelle (16), wobei der Roboter (4) derart ausgebildet ist, dass dieser nach Erfassung der Schnittstelle (16) den Ladestecker (5) automatisch in die Schnittstelle (16) steckt, wobei der Roboter (4) mobil ausgebildet ist, wobei, der Roboter (4) derart ausgebildet ist, dass der Aktor (8) einen Ladestecker (5) einer Ladesäule (3) ergreift und den Einsteckvorgang des Ladesteckers (5) in die Schnittstelle (16) durchführt, wobei nach Beendigung des Einsteckvorganges der Aktor (8) den Ladestecker (5) freigibt und der Roboter (4) sich in eine andere Position bewegt sowie ein Verfahren zum automatisierten Stecken eines Ladesteckers (5) in eine Schnittstelle eines Fahrzeugs (7).

